

VW 1500 les nouveaux modèles Volkswagen

Volkswagenwerk AG · Wolfsburg · Allemagne

151 302 40 · Imprimé en Allemagne · Modifications réservées sans préavis



Qu'est-ce qui caractérise la VW 1500?

Originale par ses innovations, la VW 1500 vous offre une sérieuse garantie: les principes fondamentaux d'une conception que les usagers de la Volkswagen apprécient . . . depuis des années . . . sur toutes les routes du monde.
Elle répond à ces mêmes critères de qualité qui expliquent le succès croissant de son «aînée». Pour vous en convaincre, venez la voir! Châssis ultra-plat, vastes coffres et moteur «masqué», appareils de bord bien agencés, commandes simplifiées . . . Un aperçu qui vous séduira! Vous voudrez l'essayer, vous l'adopterez, car en faire «sa voiture», c'est la satisfaction de vérifier à l'usage les avantages que procurent une exceptionnelle longévité mécanique doublée d'une réelle finition.
Songez qu'avant de passer à l'atelier de peinture, par exemple, les carrosseries sont immergées dans un bain dont elles sortent intégralement revêtues d'un film anticorrosif, même aux endroits que l'on ne voit jamais! Suivent alors trois couches de peinture: une cuirasse qui lui permet de «coucher» exposée aux intempéries . . . à la belle étoile!
Toutes les phases de la fabrication et du montage sont méticuleusement contrôlées, et, en fin de chaîne, les voitures sont soumises à un dernier examen global.
Les critères de construction adoptés sur la VW 1500 ont fait leurs preuves, la Volkswagen l'a prouvé maintes et maintes fois sur les plus mauvaises routes et sous les climats les plus rigoureux. Ces principes fondamentaux qui font la sécurité mécanique et routière des véhicules VW, vous les connaissez: moteur refroidi par air, placé cette fois sous la malle arrière; 4 roues indépendantes, suspension par barres de torsion, châssis plate-forme tout acier hermétique à l'air comme à l'eau, etc. . . .
La sobriété de la VW 1500 est comparable à celle de la Volkswagen: seulement 8,4 litres de carburant aux 100 kilomètres (33,5 m. p. g.-Imp.). Cette consommation, mesurée avec la moitié de la charge utile, en palier, à vitesse constante égale aux $^3/_4$ de la vitesse maxima, est évidemment fonction de l'expérience du conducteur et de la nature du parcours.
De bonnes routières «tout confort», les VW 1500! De vraies «Volkswagen» pour les connaisseurs épris de perfection!



Que vous propose donc la VW 1500?

Voyez l'habitacle, son habillage bicolore ... notez le caractère fonctionnel de son équipement ... il allie le pratique au confortable, le robuste à l'élégant.
Si l'habitacle est spacieux, la VW 1500 n'en demeure pas moins une voiture maniable aux cotes raisonnables; sa longueur hors-tout ne dépasse pas 4,22 mètres (166,3 pouces). Sa maniabilité? Vous l'apprécierez non seulement sur la route, mais aussi lors des manœuvres au parking ou dans les encombrements!
Les portières? Elles sont verrouillables de l'extérieur comme de l'intérieur, elles sont larges (1,07 m ou 42,1 pouces) et comportent un dispositif de calage qui les maintient ouvertes à l'arrêt.

Sièges et banquette – cinq places «tout confort» – sont aisément accessibles. Voyez les sièges avant, leur forme étudiée, leur rembourrage moelleux; bien dessinés, larges (55 cm ou 21,7 pouces), coulissants, leurs dossiers sont réglables (49 combinaisons possibles au total). Vous disposerez d'une grande liberté de mouvement et pourrez allonger les jambes; ils vous séduiront d'emblée, car vous y serez à l'aise. Conduite de tout repos pour le conducteur et voyage détendu pour les passagers, une promesse que la VW 1500 tiendra ... au fil des kilomètres!
Inclinables quand les portes sont ouvertes, les dossiers des sièges avant se bloquent automatiquement dès leur fermeture. Une sécurité supplémentaire lors des coups de frein!
La banquette? Elle offre tout le confort désirable pour deux ou trois passagers: 135 cm de large (53,1 pouces), accoudoirs et cendriers latéraux, accoudoir central escamotable dans le dossier ...

L'équipement? Installez-vous confortablement et profitez-en pour regarder autour de vous! Pare-brise: panoramique, 124 cm (48,8 pouces) de largeur et 48 cm (19,1 pouces) de hauteur. Pare-soleil: pivotants et rabattables sur les glaces de portière. Rétroviseurs: 1 rétroviseur extérieur éclipsable, 1 rétroviseur intérieur à grand angle. Essuie-glace: électrique, longueur des balais 35 cm (13,8 pouces). Lave-glace pneumatique: une seule pression sur la touche, et l'air comprimé à 3 kg chasse l'eau vers le pare-brise. Chauffage: l'air chaud est pulsé dans l'habitacle au niveau du pare-brise par les trois ouïes du dégiveur ainsi qu'au niveau du plancher par les deux bouches de sortie avant et à l'arrière; bouton de réglage et registres montés sur les deux bouches de sortie avant permettant de régler le chauffage en débit et en direction. Climatisation: trois leviers placés à droite du volant commandent l'appel d'air frais au niveau du pare-brise (deux ouïes d'aération) ou vers le plancher, sous la planche de bord (une tuyère).
Les appareils de bord sont rationnellement groupés devant le conducteur. Le tableau comporte trois cadrans cerclés de visières souples: un indicateur de niveau d'essence avec lampes-témoin (répétiteur de clignotants, voyants des feux de position et des phares, témoins de charge et de circulation d'huile), un indicateur de vitesse avec totalisateur, une montre électrique. Contact-démarreur (avec coupe-circuit de lancement) combiné au blocage de la direction. A gauche du volant: clavier de commande des essuie-glace, du lave-glace, des feux de position et des phares. Sous le volant: inverseur phares-codes et avertisseur lumineux par poussoir encastré dans la commande des clignotants; contact coupé, cette dernière manette commande aussi les feux de stationnement. Deux molettes placées au centre du clavier règlent, l'une la fréquence des battements des essuie-glace, l'autre l'éclairage du tableau de bord. Levier des vitesses, frein à main et commande du chauffage sont au plancher.
Le revêtement de la planche de bord, le volant et les cerclages antireflets des appareils de bord ont été traités en noir. Grand cendrier central, vaste boîte à gants, vide-poches aux portières, poignée-passager profilée et emplacement pour la radio complètent cet ensemble fonctionnel.



Qu'offre-t-elle par ailleurs?

Tout ce qui est indispensable au confort ou à la sécurité des passagers et qui, sur maintes voitures, n'est fourni qu'au prix de coûteux suppléments, a été monté en série sur la VW 1500: chauffage-dégivrage (7 bouches d'admission), distributeur d'air frais réglable à volonté (3 bouches d'admission), glaces latérales en verre de sécurité, toutes coulissantes ou pivotantes . . .
Le plancher est recouvert d'un tapis en caoutchouc nervuré. Les garnitures intérieures et l'habillage des sièges sont bicolores et faciles à entretenir (tissu et similicuir).

Qu'offre-t-elle encore?

Une finition soignée dans les moindres détails: voyez le galbe des sièges, la qualité des garnitures, l'agencement du tableau de bord . . . tout est conçu pour faciliter la conduite et durer . . . des années!
Asseyez-vous à l'arrière par exemple, notez comme la banquette est confortable, comme son rembourrage est moelleux, comme elle est large (135 cm ou 53,1 pouces). Cintré deux fois, son dossier assure un bon maintien sur les routes les plus sinueuses. Remarquez le large accoudoir central encastré dans le dossier! Abaissé, celui-ci convertit la banquette en fauteuils de 55 cm de large (21,7 pouces); toutefois, la banquette comporte trois places de 45 cm de large (17,7 pouces) lorsque l'accoudoir est escamoté.
Les vœux des usagers ont été respectés jusque dans les moindres détails: patères souples, sangles passe-main, cendriers de part et d'autre de la banquette, large tablette fourre-tout sous la lunette arrière . . .
La VW 1500 permet de voyager agréablement en ayant sous la main tout ce dont on peut avoir besoin. Par son confort «tous terrains» elle répond au vœux de ceux qui voyagent par profession et de ceux qui voyagent pour le plaisir . . . à l'écart des routes encombrées.





Un véritable cabriolet 4 places!

Rares sont les automobilistes qui n'ont pas souhaité, un jour de beau temps, posséder eux aussi une décapotable. Du soleil et de l'air pur . . . à volonté! Mais beaucoup songent aussi à la pluie, à la grêle, à la neige . . .
A ceux-là, le Cabriolet VW 1500 offre une garantie certaine: la qualité exceptionnelle de son capotage qui est beaucoup plus qu'une simple toile imperméabilisée! Ni arceaux apparents, ni ondulations de la toile . . . de l'intérieur, vous ne voyez qu'une doublure uniformément tendue, ce qui est non seulement plus esthétique, mais aussi beaucoup plus aisé à entretenir.



Notez la facilité de manœuvre de la capote; remarquez comme elle «coiffe» parfaitement l'habitacle; lors du lavage, vous pouvez y diriger le jet à forte pression, le capotage est absolument étanche à l'eau! Voyez la glace arrière: largement dimensionnée, elle rappelle les «panoramiques» des conduites intérieures. Elle n'est pas en plexiglass, mais bien en verre de sécurité, comme le sont d'ailleurs toutes les glaces des Volkswagen. Abaissé, le capotage s'escamote presque entièrement et s'intègre harmonieusement aux lignes de la carrosserie.
C'est ainsi que doit être conçu un vrai cabriolet: décapotable par beau temps, mais aussi confortable qu'une conduite intérieure . . . par tous les temps.

le confort au fil des kilomètres



Est-ce une commerciale . . . ou une familiale?

C'est la VW Variant: un break élégant, une commerciale économique, une spacieuse familiale.
Transformable en commerciale, ce break est confortable et pratique: les sièges avant sont séparés; moelleux et bien dessinés, ils assurent une conduite de tout repos au conducteur, un voyage agréable au passager. Le vaste compartiment de charge a un volume utile de 1,2 m³ (42,37 pieds cubes). Vous pourrez loger 320 kg (705 lbs.) de matériel sur une surface de 167 cm x 126 cm (65,7 pouces x 49,6 pouces). Relevé, le hayon à dégagement total reste calé; aisément accessible, le compartiment de charge est placé à bonne hauteur.

C'est la voiture idéale pour le voyageur de commerce, l'homme d'affaires . . . pour tous ceux dont la profession exige de fréquents déplacements et le transport d'échantillons, de collections, d'outillage, de matériel divers.
Mais il faut aussi songer aux déplacements en famille, aux loisirs, aux week-ends, aux vacances . . . Si la banquette arrière est escamotée, remettez-la en place. Votre commerciale, il n'en est plus question! Ce break est alors une voiture de tourisme aussi élégante que spacieuse. Les bagages de route, vous les répartirez dans le coffre avant — 180 dm³ — (6,5 pieds cubes) et dans le compartiment arrière — 700 dm³ — (24,72 pieds cubes).
Aussi économique que tous les modèles Volkswagen, aussi sobre que la VW 1500 et . . . commerciale si la profession l'exige, la VW Variant est le break familial par excellence.

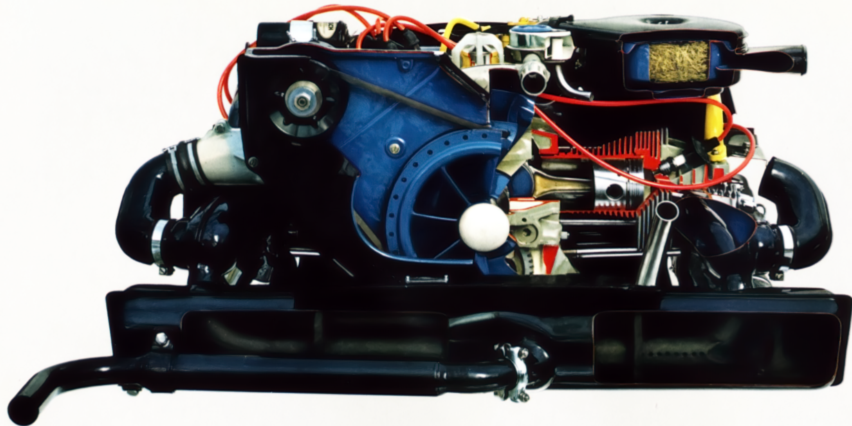




Aucune voiture ne reste éternellement . . . jeune!

Pas même une Volkswagen . . . bien que l'expérience ait démontré que nombre de nos usagers soient parvenus à maintenir leurs voitures «comme neuves» en se bornant à les entretenir ainsi que nous le conseillons. Prévenir ne vaut-il pas toujours mieux que guérir?
Un carnet de service accompagne chaque voiture et, si vous observez les prescriptions de la notice d'entretien et faites régulièrement effectuer les travaux mentionnés sur le carnet de service, vous maintiendrez votre voiture en excellente condition . . . pendant des années.
Peut-être n'aurez-vous jamais d'avarie, le cas est fréquent chez les usagers VW, mais il faut toujours compter avec l'imprévu . . . C'est pourquoi les ailes de la VW 1500 sont aisément remplaçables malgré une carrosserie-ponton. Symbole de bienvenue sur la route, le sigle VW qui signale nos agences sera votre sécurité! Nos agents disposent d'un stock important de Pièces Détachées VW d'origine: une garantie contre toutes éventualités!
Une automobile peut avoir été conçue pour durer longtemps, sa longévité n'en dépend pas moins de la qualité du service après-vente auquel elle est confiée.
C'est pourquoi il n'y a pas de Volkswagen dans les pays où l'organisation du service après-vente n'est pas en mesure de remplir sa mission. A présent, la vente et l'entretien des véhicules VW est assurée dans plus de 130 pays. Dans tous ces pays, la sécurité mécanique des voitures et la bonne organisation du «Service» ont fait du symbole «Volkswagen» un concept de qualité.

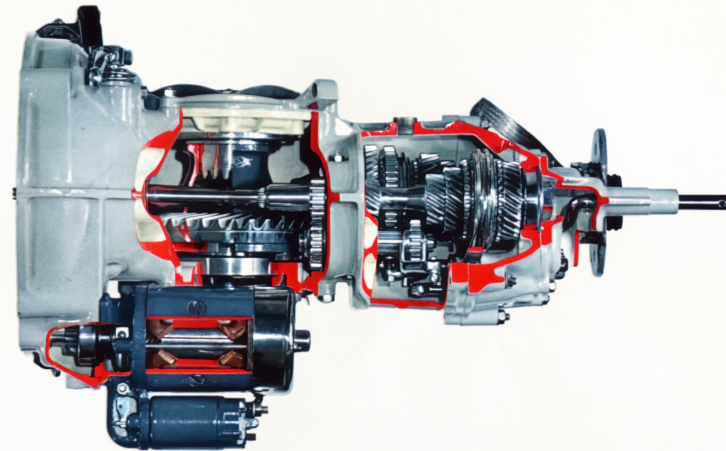
Avant même le lancement de la VW 1500, les mécaniciens des agences et des ateliers de toute l'organisation VW ont reçu une formation spéciale en vue d'être à même d'entretenir et de veiller à la bonne marche des voitures. Le personnel de nos agences vous donnera toute satisfaction. Réparations au meilleur prix et dans les meilleurs délais, telles sont les garanties que vous offrent les 5.800 ateliers VW qui balisent les routes à votre service.



Le nouveau moteur ultra-plat

Moteur de conception nouvelle, ce 1500 cmc a tous les avantages d'un moteur Volkswagen; quelque 5 millions de moteurs Volkswagen tournent inlassablement dans toutes les parties du monde et l'expérience a démontré que leurs principes de construction méritaient d'être repris sur la VW 1500.
Le moteur de la VW 1500 développe 45 CV (DIN). Vitesse maximale: 125 km/h ... que vous pourrez adopter comme vitesse de croisière lorsque vous serez appelé à couvrir de longues distances d'une seule traite.
Ce «flat four» ne mesure que 41 cm de hauteur (16,1 pouces). Véritable «compact» aux organes-moteur rationnellement groupés, la VW 1500 vous offre non seulement un habitacle cinq places mais aussi deux emplacements complémentaires réservés aux bagages qui, bien répartis, ajoutent encore au bon équilibrage de la voiture.

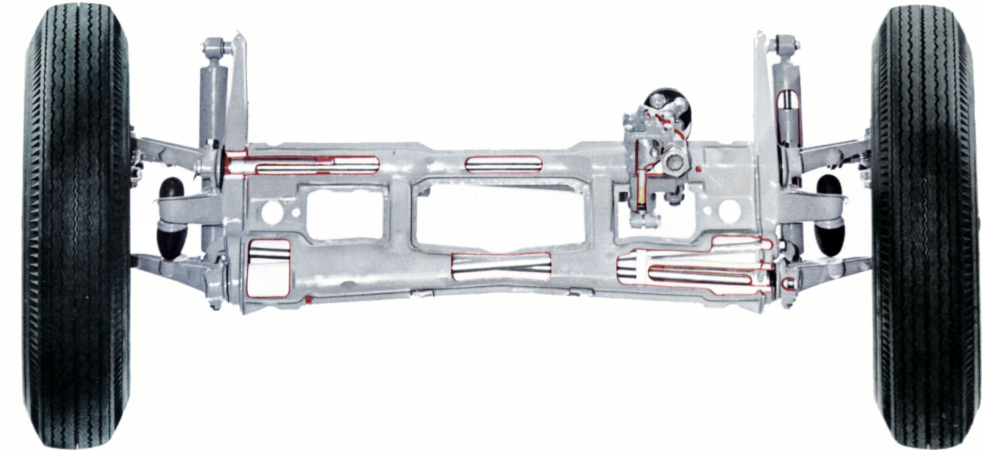
Le moteur démarre au quart de tour par tous les temps. Il est équipé d'un carburateur horizontal avec pompe de reprise et starter automatique. Le dosage du mélange air — essence se fait automatiquement et toujours dans les proportions requises, ce qui abaisse sensiblement la consommation d'essence.
Les accélérations sont remarquables: départ arrêté, l'aiguille du compteur franchit le repère des 80 km/h (50 m. p. h.) en 15 secondes. Le moteur de la VW 1500 et celui de la Volkswagen ont naturellement en commun les principes fondamentaux qui ont fait le renom de la marque; refroidis par air, ces moteurs travaillent dans les conditions optima sous tous les climats. Chaleur torride ou froid rigoureux, peu importe, l'air ne gèle ni ne bout! Pas de radiateur, pas d'eau, pas d'antigel, partant plus d'ennuis! Coulé sous pression et directement axé sur le vilebrequin, le ventilateur tourne silencieusement.
Le moteur est supercarré, son régime est lent, la vitesse de ses pistons très réduite et, partant, le coefficient de friction des pièces motrices très faible ... ce qui explique la longévité légendaire des moteurs VW. Le moteur de la VW 1500 ne pèse que 110 kilos (245 lbs.). Tout comme le carter de la boîte-pont, celui du moteur est ultra-léger, il est réalisé en alliage aluminium/magnésium: gain de poids, augmentation de la charge utile, diminution de la consommation.
De même, qui dit arbre à cardans dit généralement poids supplémentaire et perte de puissance. Moteur, boîte-pont et différentiel étant placés à l'arrière, il a été inutile de recourir à ce mode de transmission compliqué. Gain de poids qui, pour l'usager, se traduit par une économie de carburant. Autre atout: une remarquable adhérence des roues motrices qui «s'accrochent» sur tous les terrains: là où d'autres resteront embourbés ou patineront sur la neige et le verglas, vous passerez!
Le moteur de la VW 1500 est également équipé d'un refroidisseur d'huile, accessoire généralement réservé aux seules voitures de sport. Ainsi, constamment maintenue à la température requise, l'huile assure un graissage optima pour une consommation minime: seulement 2,5 litres d'huile (4,4 Imp. pints) lors des vidanges.



Des qualités routières que vous apprécierez à l'usage

Tout comme la seconde, la troisième et la quatrième, la première vitesse est synchronisée. Vous pouvez rétrograder et passer la première à faible allure: avantage aussi appréciable en ville que dans les fortes rampes de montagne.
Les vitesses passent sans effort et sans bruit. Court, à portée de la main, le levier des vitesses est au plancher et son action est directe. L'étagement judicieux des rapports permet d'exploiter au mieux la souplesse du moteur: la VW 1500 est nerveuse et ses accélérations sont puissantes. Surmultipliée, la quatrième ménage le moteur aux grandes vitesses.
Moteur et boîte-pont étant réunis, le groupe motopropulseur forme un ensemble compact et léger. La transmission est directe: l'effort moteur est transmis aux roues motrices sans pertes de puissance.
Monté sur un étrier spécial qui facilite sa dépose (seulement 5 boulons à démonter), le bloc motopropulseur est parfaitement insonorisé, car tous les points de fixation de l'étrier à la carrosserie et au châssis comportent des éléments en caoutchouc. L'isolation phonique de l'habitacle n'est-elle pas, elle aussi, un facteur déterminant du confort sur la route?

La tenue de route de la VW 1500 se résume en peu de mots: centre de gravité placé très bas; charges bien réparties (réservoir à essence, roue de secours et bagages à l'avant, bloc motopropulseur et bagages à l'arrière); 4 roues indépendantes; suspension par barres de torsion.
A ceci, ajoutons que maintes voitures sont équipées de roues indépendantes à l'avant, mais les roues arrière demeurant solidaires d'un essieu rigide, toute secousse enregistrée par l'une de ces roues est alors immédiatement ressentie par l'autre. De même que celles de la Volkswagen, les roues de la VW 1500 portent constamment sur la route dont elles suivent fidèlement le profil. Même sur les chaussées les plus défoncées, les pneus restent «plaqués» au sol et la voiture n'échappe jamais à votre contrôle.
La direction est douce et précise. Les roues reprennent d'elles-mêmes l'axe de la route après passage des virages. L'amortisseur hydraulique de direction absorbe les secousses avant qu'elles ne parviennent au volant. Une barre stabilisatrice anti-roulis maintient la voiture tandis que la direction assure la stabilité de la trajectoire dans les virages.



Sur les grands itinéraires comme à l'écart des routes...

Châssis ultra-plat «passe-partout» et suspension vous porteront en douceur «hors des sentiers battus» sur les chemins de campagne les plus pittoresques!
Observez le comportement d'une Volkswagen sur une route cahoteuse; voyez, les roues sont indépendantes et, tandis qu'elles suivent fidèlement le profil de la route, la carrosserie demeure insensible à cette succession d'à-coups. Cette suspension, qui a fait ses preuves sur quelque cinq millions de Volkswagen, nous l'avons adoptée sur la VW 1500, car, efficace sur la route et avantageuse à l'usage, elle comble les vœux des conducteurs et répond aux désirs des connaisseurs.
La VW 1500 est équipée de 4 robustes barres de torsion rondes, une pour chaque roue. Celles-ci travaillent en bonne coordination. A l'arrière, elles sont transversales; à l'avant, elles se croisent en «X» sous le châssis, sont longues et très élastiques.
Comment fonctionnent ces barres de torsion?
Le principe en est simple: une barre d'acier est ancrée au châssis par l'une de ses extrémités tandis que l'autre travaille en liaison avec la roue par l'intermédiaire d'un bras de suspension. Cette barre se tord sur elle-même lorsque la roue monte ou descend et l'élasticité du métal tend constamment à la ramener dans sa position primitive si bien qu'à chaque instant, elle peut absorber de nouvelles secousses.
Ainsi, nous l'avons vu, chaque roue est pourvue d'une suspension autonome. Celle-ci est d'un encombrement minime, son entretien est pratiquement nul. Quatre facteurs ajoutent encore à l'efficacité des barres de torsion:
Les quatre roues sont équipées d'amortisseurs télescopiques à double effet.
Tout comme le corps de l'essieu avant, l'étrier supportant le bloc motopropulseur comporte des tasseaux en caoutchouc qui, comme toute liaison élastique, atténuent les secousses et abaissent le niveau sonore des vibrations et des bruits. L'isolation phonique de l'habitacle en témoigne!
Les deux trains roulants sont également équipés d'ogives-tampons en caoutchouc qui atténuent et limitent les débattements maximum.
Les pneumatiques montés sur la VW 1500 se différencient des pneus classiques (généralement montés sur jantes de 13 pouces) par leur grand diamètre et leur large section. Leur surface portante augmente sensiblement la stabilité du véhicule par fort vent latéral ou sur route bombée.
Du fait de leur grand diamètre, les roues ont pu être équipées de tambours de frein surdimensionnés. Leurs garnitures occupent 830 cm² (128,6 pouces carrés) et le conducteur dispose presque d'une surface de freinage de 1 cm² par kilo. Un facteur qui fait de la VW 1500 une voiture des plus sûres qui soient.
Par ses qualités routières et la stabilité de sa trajectoire dans les virages, la VW 1500 confère une sécurité de tous les instants aux conducteurs amateurs de conduite sportive.
C'est à l'usage et à l'épreuve de la route que vous apprécierez les joies d'une conduite détendue au volant de votre VW 1500. Consultez un Agent VW, faites un essai sur route, vous serez convaincu!

Caractéristiques techniques

Moteur
Type ultra-plat, à l'arrière, 4 temps, 4 cylindres
Cylindrée 1.493 cmc (91,10 pouces cubes)
Cylindres alésage x course: 83 mm x 69 mm (3,27" x 2,72")
Vitesse des pistons 8,74 m/s à régime maximum (1720 pieds/min.)
Taux de compression 7,2
Puissance 45 CV (DIN) à 3.800 tours/minute, 53 CV (SAE) à 4.000 tours/minute
Couple 10,8 mkg (DIN) (78,1 pieds/livres) à 2000 tours/minute
Vilebrequin 4 paliers
Graissage forcé par pompe à engrenages. Radiateur placé dans le flux d'air pulsé par la soufflante; soupape de dérivation. Capacité du carter: 2,5 litres (4,4 Imp. pts.)
Refroidissement par air pulsé; ventilateur silencieux axé sur le vilebrequin
Alimentation en carburant par pompe mécanique à membrane avec couvercle isolant en matière plastique
Carburateur horizontal SOLEX 32 PHN avec starter automatique et pompe de reprise.
Filtre à air à bain d'huile avec préchauffage (dispositif d'aspiration silencieux)

Equipement électrique
Batterie 6 volts, 77 ampères heures
Dynamo 200 watts, régulateur de tension
Eclairage et signalisation Phares asymétriques, feux de stationnement, éclairage automatique de la malle arrière. Clignotants combinés aux «stop», avertisseurs lumineux, plafonnier au-dessus du montant de la porte gauche
Essuie-glace à retour automatique et réglage de la fréquence des battements
Lave-glace pneumatique (avec réservoir eau/air comprimé). Sur demande, une jonction peut être assurée entre la valve de la roue de secours et celle du réservoir du lave-glace

Transmission
Embrayage monodisque travaillant à sec; boîte à 4 vitesses synchronisées en marche avant, une marche arrière; couple conique à denture hélicoïdale, différentiel à pignons coniques et demi-arbres oscillants
Rapports de démultiplication boîte-pont: de la 1ère à la 4ème vitesse — 3,80/2,06/1,32/0,89, marche arrière — 3,88. Transmission: 4,125
Capacité du carter de boîte-pont 3 litres (5,3 Imp. pts.). Quantité prescrite lors des vidanges: 2,5 litres (4,4 Imp. pts.)

Châssis
Plate-forme avec tube central, fourche à l'avant, étrier à l'arrière
Train-avant Tasseaux en caoutchouc aux extrémités du corps d'essieu. Roues indépendantes, 2 leviers de suspension par roue, longues barres de torsion croisées en «X». Ogives-tampons en caoutchouc limitant les débattements maximums. Amortisseurs télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice.
Train-arrière Etrier (avec points de fixation munis d'éléments insonorisants) portant le bloc motopropulseur sur des tasseaux en caoutchouc. Suspension indépendante par demi-axes oscillants et plaques de suspension. Barres de torsion transversales. Ogives-tampons et amortisseurs comme à l'avant
Direction à vis et galet (reprise immédiate de la ligne droite après passage d'un virage), barres de commande ne nécessitant aucun entretien et amortisseur hydraulique. Diamètre de braquage: 11,10 m (36,5 pieds), tours du volant d'une butée à l'autre: 2,8. Contact-démarreur avec coupe-circuit et antivol bloquant la direction
Pneumatiques 6.00–15, sans chambre à air, à large section
Freins hydrauliques agissant sur les quatre roues, système Duplex à l'avant (deux cylindres par tambour). Surface totale de freinage: 830 cm² (128,6 pouces carrés). Réservoir transparent pour le liquide des freins. Frein à main: mécanique, agissant sur les roues arrière
Réservoir à essence placé sous le coffre avant; contenance: 40 litres (8,8 Imp. gal.). Indicateur de niveau d'essence avec mention de la réserve

Carrosserie
Deux portes (largeur 1.068 mm = 42,1 pouces) verrouillables de l'intérieur comme de l'extérieur; accoudoirs rembourrés et vide-poches
Emplacement réservé aux bagages Malle arrière de 200 dm³ (7,1 pieds cubes) et coffre avant de 185 dm³ (6,5 pieds cubes) tous deux verrouillables de l'extérieur et déverrouillables de l'habitacle
Baies toutes en verre trempé, pare-brise bombé avec 3 ouïes de dégivrage et 2 orifices d'aération. Glaces descendantes et déflecteurs aux portières; glaces de custodes pivotantes
Sièges avant individuels coulissant sur rails et munis d'un arrêtoir à 7 crans; dossiers réglables à 7 positions, calage automatique des dossiers des sièges avant dès la fermeture des portières, banquette rembourrée avec dossier cintré pour deux personnes, accoudoirs latéraux, accoudoir central escamotable dans le dossier; habillage bicolore tissu et similicuir
Chauffage deux bouches de sortie d'air chaud à l'avant (munies de registres), deux bouches de sortie d'air chaud à l'arrière et trois dégivreurs au niveau du pare-brise
Ventilation L'air est aspiré à l'extérieur en un point situé à l'abri des poussières et des gaz d'échappement pendant la marche. Il est admis dans l'habitacle au niveau du pare-brise par deux ouïes d'aération et par deux bouches situées sous la planche de bord. Les trois leviers de commande se trouvent à droite du volant
Divers Ancrages prévus pour ceintures de sécurité. Toit métallique coulissant livré en supplément

Dimensions
Empattement: 2.400 mm (94,5 pouces)
Voie avant: 1.310 mm (51,6 pouces)
Voie arrière: 1.346 mm (53,0 pouces)
Longueur: 4.225 mm (166,3 pouces)
Largeur: 1.605 mm (63,2 pouces)
Hauteur: 1.475 mm (58,1 pouces)

Poids
Poids à vide: 860 kg (1.896 lbs.)
Charge utile: 390 kg (860 lbs.)
Poids total admissible: 1.250 kg (2.756 lbs.)

Performances
Vitesse maxima et de croisière: 125 km/heure (78 m. p. h.)
Rampes gravies (avec deux personnes):
1ère vitesse: 45,5 % 3ème vitesse: 14,0 %
2ème vitesse: 23,5 % 4ème vitesse: 7,5 %
Départ arrêté, 80 km/heure atteints en 15 secondes
Consommation d'essence: 8,4 litres aux 100 km (33,5 m. p. g. Imp.) (mesurée avec 1/2 de la charge utile, en palier, à vitesse constante égale aux 3/4 de la vitesse maxima)

Caractéristiques propres au Cabriolet VW 1500
Eclairage Une lampe «lecture de carte» placée sous le tableau de bord, à droite de la colonne de direction
Emplacement «bagages» Une malle arrière de 115 dm³ (4,1 pieds cubes), un coffre avant de 185 dm³ (6,5 pieds cubes), accessibles de l'extérieur et déverrouillables de l'habitacle. Emplacement supplémentaire de 160 dm³ (5,6 pieds cubes) pour les bagages derrière la banquette lorsque la capote est remontée. 460 dm³ (16,2 pieds cubes) au total.
Baies Glaces arrière descendantes comme les glaces de portières
Sièges Banquette sans accoudoir central, dossier plat
Poids Poids à vide: 920 kg (2.028 lbs.); charge utile 360 kg (794 lbs.), poids total admissible: 1280 kg (2.822 lbs.)
Tableau de bord Boîte à gants verrouillable
Rampes gravies 1ère/4ème vitesse: 44,0/23,0/13,5/7,5 %

Caractéristiques propres à la VW Variant
Dimensions Hauteur maximum (à vide): 1.465 mm (57,7 pouces)
Compartiment de charge
Cotes mesurées avec banquette en place

Longueur	1.050 mm	(41,3 pouces)
Largeur	1.170 mm	(46,1 pouces)
Hauteur	765 mm	(30,1 pouces)
Surface	1,25 m²	(13,5 pieds carrés)
Volume utile	0,70 m³	(24,7 pieds cubes)
(+ coffre avant)	0,18 m³	(6,5 pieds cubes)
	0,88 m³	(31,2 pieds cubes)

Cotes mesurées avec banquette escamotée

Longueur	1.670 mm	(65,7 pouces)
Largeur	1.260 mm	(49,6 pouces)
Hauteur	765 mm	(30,1 pouces)
Surface	1,98 m²	(21,3 pieds carrés)
Volume utile	1,20 m³	(42,4 pieds cubes)
(+ coffre avant)	0,18 m³	(6,5 pieds cubes)
	1,38 m³	(48,9 pieds cubes)

Hayon Largeur moyenne: 1.070 mm (42,1 pouces), hauteur maximum: 715 mm (28,1 pouces). Serrure incorporée au bouton d'ouverture
Poids Poids de la voiture équipée y compris le conducteur (75 kg = 165 lbs.): 985 kg (2.172 lbs.); charge utile: 375 kg (826 lbs.); poids total admissible: 1.360 kg (2.998 lbs.)
Rampes gravies avec conducteur et passager; 1ère/4ème vitesse: 34,5; 17,5; 10,5; 5,5 %
Diamètre de braquage 10,6 m (35 pieds)
Eclairage second plafonnier au dessus du compartiment de charge
Baies Les 4 glaces latérales arrière sont fixes et la glace du hayon occupe toute la largeur de la porte
Sièges Banquette au dossier non cintré et sans accoudoir central